



X-801RR INSTRUCȚIUNI DE FOLOSIRE

FELICITĂRI... pentru achiziționarea noii căști.

Această cască a fost concepută pentru a fi un produs modern, capabil să satisfacă cele mai pretențioase cereri în ceea ce privește confortul și siguranța. Aceste lucruri sunt posibile datorită design-ului căștii, a faptului că are o formă ergonomică, este confortabilă, foarte ușoară și aerodinamică, și, nu în ultimul rând, practică și ușor de folosit.

• INSTRUCȚIUNI DE FOLOSIRE ȘI NORME DE SIGURANȚĂ IMPORTANT!

- Înainte de a folosi casca, citiți cu atenție aceste instrucțiuni, deoarece ele conțin indicații importante în ceea ce privește utilizarea în siguranță și cu ușurință a căștii.
- Omiterea citirii cu atenție a acestui prospect poate afecta serios siguranța dvs. și poate reduce protecția oferită de cască prin folosirea inadecvată a acesteia.

FOLOSIREA CĂȘTII

- Casca a fost special creată pentru a fi folosită pe motociclete; pentru orice altă întrebuințare, protecția nu este garantată.
- În caz de accident, casca reprezintă un element de protecție care atenuează loviturile și protejează capul. Totuși, casca în sine nu vă protejează de accidente fatale, de aceea este indicat să conduceți preventiv.
- Când conduceți motocicleta, purtați întotdeauna casca, asigurându-vă că ați blocat închizătoarea așa cum trebuie.
- Nu purtați eșarfe sub sistemul de blocare și nu purtați șepci sub cască.
- Casca poate atenua zgomotul de pe șosea. Asigurați-vă totuși că auziți zgomotele esențiale, cum ar fi claxonul sau sirenele autovehiculelor cu regim de circulație prioritară.
- Țineți casca departe de sursele de căldură (eșapamente, etc.).
- Nu modificați sau distrugeți casca sau interiorul ei, oricare ar fi motivul. Folosiți doar accesoriile originale, create special pentru modelul de cască achiziționat de dvs.
- Distrugerile datorate căderilor accidentale s-ar putea să nu fie vizibile; căștile care au fost implicate în impacturi violente trebuie înlocuite.
- În cazul în care vă îndoiiți de integritatea căștii dvs., evitați folosirea acesteia și contactați un dealer autorizat pentru a o verifica.

ALEGEREA CĂȘTII

Mărimea:

- Pentru a determina mărimea căștii, încercați mai multe căști de diferite mărimi, apoi alegeți-o pe cea care stă strâns pe cap, dar e și confortabilă în același timp.
- Dacă vă este prea mare, s-ar putea să vă alunece pe ochi sau să se deplaseze într-o parte în timp ce vă plimbați cu motocicleta.
- Stați cu ea pe cap timp de câteva minute pentru a vă asigura că nu vă cauzează dureri de cap și nu există puncte unde vă strânge excesiv.

Cum să vă scoateți casca:

- Cu casca pe cap și cu închizătoarea blocată încercați să vă scoateți casca așa cum vă indică figura A. În caz de accident, casca tinde să sară din cap.
- Casca nu are voie să se rotească pe cap sau să alunece în față. Dacă acest lucru se întâmplă, ajustați lungimea închizătorii sau schimbați mărimea căștii. Repetați testul.

Sistemul de retenție:

- Sistemul de retenție (închizătoarea) este ajustată din fabrică la o mărime standard. Înainte de a folosi casca, verificați dacă mărimea benzii este corectă.
- Asigurați-vă că banda este blocată corect, astfel încât să țină casca ferm pe cap. Înainte de a vă urca pe motocicletă asigurați-vă că ați blocat corect închizătoarea sub bărbie, cât mai aproape de gât, dar fără să vă deranjeze.
- Poziția corectă a benzii de blocare trebuie să vă permită să răsuflați și să înghițiți normal, dar nu trebuie să încapă un deget între bandă și bărbie.

VIZIERA

- Dacă viziera este distrusă sau zgâriată, atunci trebuie neapărat înlocuită, deoarece reduce considerabil vizibilitatea.
- Este interzisă vopsirea sau aplicarea de autocolante pe vizieră.
- Viziera poate fi folosită doar pentru modelul de cască desemnat.

CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE

- Unele distrugerii cauzate de accidente s-ar putea să nu fie vizibile. Totuși, în caz de accident violent, casca trebuie înlocuită.
- **Atenție:** casca și viziera ar putea fi distruse de anumite substanțe de uz comun, fără ca distrugerea să fie vizibilă. Pentru a curăța casca și viziera folosiți apă caldă și săpun, și lăsați-le la uscat la temperatura camerei, departe de razele soarelui sau de sursele directe de căldură.
- **Atenție:** nu folosiți sub nici o formă benzină, solvenți sau alte chimicale care ar putea:
 - să distrugă casca;
 - să modifice proprietățile optice, să le distrugă pe cele mecanice sau să distrugă tratamentul de protecție al vizierei.

INSTRUCȚIUNI DE FOLOSIRE

• VIZIERA RACING REZISTENTĂ LA ZGÂRIERE; VIZIERA PLATĂ DIN LEXAN, TRATATĂ ÎMPOTRIVA ZGÂRIETURILOR

1 DEMONTAREA VIZIEREI (fig. 1)

- 1.1 Deschideți complet viziera.
- 1.2 Apăsăți butonul A și țineți-l apăsat. Lasați viziera să gliseze înainte.
- 1.3 Eliberați închizătorii vizierei (B1 și B2).
- 1.4 Repetați operațiunile descrise mai sus și pentru partea cealaltă a căștii.

AVERTISMENT!!!

- După fiecare asamblare sau dezasamblare a componentelor vizierei, deschideți și închideți viziera pentru a verifica dacă mecanismul funcționează corect; repetați operațiunile descrise mai sus dacă e necesar.
- Nu demontați mecanismele pentru a trage viziera în sus și în jos de pe carcasă.

Dacă mecanismele de deschidere și închidere a vizierei sunt deteriorate sau defecte, vă rugăm să contactați un dealer autorizat Nolan.

2 MONTAREA VIZIEREI (fig. 2)

- 2.1 Deschideți viziera și aliniați închizătorile (B1 și B2) cu lăcașurile corespunzătoare ale mecanismului vizierii (fig. 2).
- 2.2 Introduceți închizătoarea B1 în lăcașul corespunzător și presați viziera în paralel cu închizătoarea B2. Acesta va activa butonul de eliberare a vizierii.
- 2.3 Glisați viziera până când sistemul de blocare al acesteia rămâne închis.
- 2.4 Repetați operațiunile descrise mai sus și pentru cealaltă parte a căștii.

3 AJUSTAREA VIZIEREI (fig. 3)

Casca se livrează cu sistemul corect ajustat. Când folosiți casca, verificați periodic viziera. Dacă sistemul nu e corect ajustat, procedați astfel:

- 3.1 Demontați viziera (vezi p. 1) și verificați poziția dinților A1 și A2.
- 3.2 Deșurubați șuruburile mecanismului vizierii (B1 și B2), folosind o șurubelniță de 2,5 mm.
- 3.3 Ridicați mecanismul din suportul său și mișcați-l înainte și înapoi, pentru a-l ajusta corespunzător. Puneți-l apoi în suportul său astfel ca dinții A1 și A2 să fie în aceeași poziție.
- 3.4 Strângeți ambele șuruburi (B1 și B2).
- 3.5 Repetați aceeași pași și pentru cealaltă parte a căștii.
- 3.6 Montați viziera.
- 3.7 Verificați contactul dintre vizieră și garnitură.

MECANISMUL CU ACȚIUNE DUBLĂ

În poziția de mijloc, acest buton nu are vreun efect asupra funcției de închidere sau deschidere a vizierii.

Funcția anticeață

Cu casca pe cap, deschideți viziera la prima poziție și apăsați butonul cu acțiune dublă, ca în fig. B. Închideți viziera.

În această poziție, mecanismul ține viziera deschisă la minimum pentru a îmbunătăți circulația aerului și dezaburirea, în special la viteze mici și în timpul opririlor scurte. Pentru a dezactiva această funcție, apăsați butonul ca în fig. C, și aduceți-l în poziția de mijloc.

Funcția de blocare a vizierii

În timp ce purtați casca, închideți viziera și apăsați butonul cu acțiune dublă, ca în fig. C. În această poziție, mecanismul de închidere a vizierii este și mai rezistent, prevenind deschiderile accidentale, chiar și la viteze mari. Pentru a dezactiva mecanismul, apăsați butonul pentru a-l readuce în poziția demijloc.

Atenție! Este recomandabil să limitați folosirea funcției de blocare a vizierii, pentru a putea deschide viziera imediat în caz de nevoie.

Atenție! În caz de urgență, mecanismul poate fi dezactivat ridicând viziera normal, și apăsând puțin mai tare decât de obicei pe clapeta vizierii.

CĂPTUȘEALA RACING DETAȘABILĂ

1. Deschideți curelușa de bărbie conform instrucțiunilor și trageți partea din față a pernițelor de obraji din stânga spre interiorul căștii pentru a desface butonul din spate (Fig. 3).
2. Scoateți pernița de obraji stânga din cască tragând partea stângă a curelușei de bărbie afară din deschizătura perniței. (Fig. 4)
3. Repetați pașii și pentru partea dreaptă.

SCOATEREA CĂPTUȘELII (FIG. 5)

1. Desprindeți clapeta stângă din spate din suportul fixat în carcasă, deformând ușor garnitura de etanșare și tragând ușor căptușeala din zona ceafei spre interior. Apoi, urmați aceeași pași pentru a scoate clapa centrală, dar și pe cea din partea dreaptă spate.
2. Desprindeți clapeta stângă față din suportul aflat în interiorul carcasei, tragând puțin de căptușeală spre interiorul căștii. Apoi, urmați aceeași pași pentru a scoate clapa centrală, dar și pe cea din față dreapta.
3. Scoateți căptușeala din cască.

REINTRODUCEREA CĂPTUȘELII (FIG.5)

1. Introduceți căptușeala în cască.
2. Prindeți clapetele din față pe suportul fixat în interiorul carcasei, împingând puțin căptușeala spre exteriorul căștii.
3. Prindeți clapeta dreapta spate a căptușelii, ca și pe cea stângă și cea din mijloc, în locurile corespunzătoare din suportul căștii. Pentru a realiza acest pas, deformați puțin marginea etanșă și împingeți pînă când auziți zgomotul de închidere al închizătorilor.
4. Întindeți cu grijă căptușeala, astfel încât să adere la stratul interior de polistiren.

REINTRODUCEREA PERNIȚELOR DE OBRAJI (FIG.4)

1. Introduceți banda și curelușa de bărbie stânga în deschizătura perniței de obraji stângi.
2. Introduceți clapeta spate a perniței de obraji stângi între interiorul și exteriorul carcasei, tragând-o spre spatele căștii; apoi împingeți pernița de obraji pentru a o prinde de butonul corespunzător din spatele ei.
3. Repetați pașii și pentru pernița dreaptă.

ATENȚIE!!! Butoanele sunt închise doar când auziți click-ul de închidere.

ATENȚIE!!!

- În cazul în care casca dumneavoastră este echipată cu sistem de închidere D-Ring, închideți-o așa cum e indicat în eticheta atașată.
- După fiecare scoatere și repunere a căptușelii, verificați confortul acesteia, încercând casca și, dacă e necesar, repetați pașii descriși mai sus.
- Scoateți căptușeala doar atunci când e necesară curățarea sau spălarea ei. Spălați manual, cu un săpun neutru și apă caldă (max. 30 gr. C).
- Nu spălați niciodată căptușeala în mașina de spălat.
- Nu folosiți niciodată unelte sau echipamente de orice fel pentru a efectua pașii descriși mai sus.

• NFRS-SISTEM NOLAN ANTICEAȚĂ

1. MONTAREA VIZIEREI INTERIOARE

- 1.1 Scoateți viziera.
 - 1.2 Scoateți folia protectoare a vizierii interioare de pe fața care vine în contact cu viziera căștii.
 - 1.3 Verificați dacă suprafața interioară a vizierii este curată.
- Atenție: prezența murdăriei între viziere poate provoca zgârieturi pe ambele suprafețe.
- 1.4 Sprijiniți o latură a vizierii interioare pe unul din bolturile vizierii și mențineți-o în această poziție (fig. 9).
 - 1.5 Deschideți viziera și fixați cealaltă latură a vizierii interioare pe celălalt bolt.
 - 1.6 Eliberați viziera.
 - 1.7 Scoateți cea de-a doua folie protectoare de pe viziera interioară.
 - 1.8 Fixați viziera pe cască.

FOLIA EXTERIOARĂ

Viziera are o suprafață exterioară prevăzută cu un sistem de prindere ajustabil pentru montarea foliei exterioare, utilizând același sistem folosit de motocicliștii profesioniști.

1. Asamblarea

1.1 Scoateți filmul protector de pe una din părți. (fig. 9)

1.2 Fixați folia exterioară fără film și lăsați suprafața liberă rămasă pe vizieră fixând slotul în locașul corespunzător.

1.3 Verificați ca folia exterioară să adere perfect la vizieră. Apoi tensionați la maxim folia exterioară, rotind boltul de fixare.

1.4 Îndepărtați filmul protector din exterior.

2. Dezasamblare

Trageți ferm în față partea proeminentă a foliei exterioare.

ATENȚIE!!!

- Folosirea foliei exterioare este recomandată doar pentru competiții de pistă. Nu o folosiți în condiții obișnuite de trafic.
- Combinația dintre folia exterioară și viziera căștii poate reduce ușor transmiterea luminii, mărind difuzarea luminii. Din acest motiv, folosirea concomitentă a celor două viziere nu este aprobată.
- Vizierele și foliile exterioare zgâriate sau deteriorate nu trebuie folosite, fiind necesară înlocuirea lor.

• PROTECȚIA ANTIVÂNT/DEFLECTORUL DE AER

În anumite condiții specifice, performanțele căștii pot fi îmbunătățite prin folosirea acestor accesorii.

Protecția antivânt previne infiltrările nedorite de aer în zona bărbiei (vezi fig. 13 pentru asamblare și dezasamblare).

Deflectorul de aer previne formarea condensului pe vizieră, deviind curentul de aer în jos (vezi fig. 14 pentru asamblare și dezasamblare).

Notă: Protecția antivânt și deflectorul de aer sunt accesorii ușor de înlocuit. Puteți verifica asamblarea corectă a acestora tragându-le ușor spre interiorul căștii. Dacă se mișcă, repetați operațiile de asamblare.