



NOLAN N62

FELICITĂRI... pentru achiziționarea noii căști.

Această cască a fost concepută pentru a fi un produs modern, capabil să satisfacă cele mai pretențioase cereri în ceea ce privește confortul și siguranța. Aceste lucruri sunt posibile datorită design-ului căștii, a faptului că are o formă ergonomică, este confortabilă, foarte ușoară și aerodinamică, și, nu în ultimul rând, practică și ușoară de folosit.

• INSTRUCȚIUNI DE FOLOSIRE ȘI NORME DE SIGURANȚĂ

IMPORTANT!

- Înainte de a folosi casca, citiți cu atenție aceste instrucțiuni, deoarece ele conțin indicații importante în ceea ce privește utilizarea în siguranță și cu ușurință a căștii.
- Omiterea citirii cu atenție a acestui prospect poate afecta serios siguranța dvs și poate reduce protecția oferită de cască prin folosirea inadecvată a acesteia.

FOLOSIREA CĂȘTII

- Casca a fost special creată pentru a fi folosită pe motociclete; pentru orice altă întrebuințare, protecția nu este garantată.
- În caz de accident, casca reprezintă un element de protecție care atenuează loviturile și protejează capul. Totuși, casca în sine nu vă protejează de accidente fatale, de aceea este indicat să conduceți preventiv.
- Când conduceți motocicleta, purtați întotdeauna casca, asigurându-vă că ați blocat închizătoarea așa cum trebuie.
- Nu purtați eșarfe sub sistemul de blocare și nu purtați șepci sub cască.
- Casca poate atenua zgomotul de pe șosea. Asigurați-vă totuși că auziți zgomotele esențiale, cum ar fi claxonul sau sirenele autovehiculelor cu regim de circulație prioritară.
- Țineți casca departe de sursele de căldură (eșapamente, etc.).
- Nu modificați sau distrugeți casca sau interiorul ei, oricare ar fi motivul. Folosiți doar accesoriile originale, create special pentru modelul de cască achiziționat de dvs.
- Distrugerile datorate căderilor accidentale s-ar putea să nu fie vizibile; căștile care au fost implicate în impacturi violente trebuie înlocuite.
- În cazul în care vă îndoiți de integritatea căștii dvs. Evitați folosirea acesteia și contactați un dealer autorizat pentru a o verifica.

ALEGEREA CĂȘTII

Mărimea:

- Pentru a determina mărimea căștii, încercați mai multe căști de diferite mărimi, apoi alegeți-o pe cea care stă strâns pe cap, dar e și confortabilă în același timp.
- Dacă vă este prea mare, s-ar putea să vă alunece pe ochi sau să se deplaseze într-o parte în timp ce vă plimbați cu motocicleta.
- Stați cu ea pe cap timp de câteva minute pentru avă asigura că nu vă cauzează dureri de cap și nu există puncte unde vă strânge excesiv.

Cum să vă scoateți casca:

- Cu casca pe cap și cu închizătoarea blocată încercați să vă scoateți casca așa cum vă indică figura A. În caz de accident, casca tinde să sară din cap.
- Casca nu are voie să se rotească pe cap sau să alunece în față. Dacă acest lucru se întâmplă, ajustați lungimea închizătorii sau schimbați mărimea căștii. Repetați testul.

Sistemul de retenție:

- Sistemul de retenție (închizătoarea) este ajustată din fabrică la o mărime standard. Înainte de a folosi casca, verificați dacă mărimea benzii este corectă.
- Asigurați-vă că banda este blocată corect, astfel încât să țină casca ferm pe cap. Înainte de a vă urca pe motocicletă asigurați-vă că ați blocat corect închizătoarea sub bărbie, cât mai aproape de gât, dar fără să vă deranjeze.
- Poziția corectă a benzii de blocare trebuie să vă permită să răsuflați și să înghițiți normal, dar nu trebuie să încapă un deget între bandă și bărbie.

VIZIERA

- Dacă viziera este distrusă sau zgâriată, atunci trebuie neapărat înlocuită, deoarece reduce considerabil vizibilitatea.
- Este interzisă vopsirea sau aplicarea de autocolante pe vizieră.
- Viziera poate fi folosită doar pentru modelul de cască desemnat.

CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE

- Unele distrugereri cauzate de accidente s-ar putea să nu fie vizibile. Totuși, în caz de accident violent, casca trebuie înlocuită.
- **Atenție:** casca și viziera ar putea fi distruse de anumite substanțe de uz comun, fără ca distrugerea să fie vizibilă. Pentru a curăța casca și viziera folosiți apă caldă și săpun, și lăsați-le la uscat la temperatura camerei, departe de razele soarelui sau de sursele directe de căldură.
- **Atenție:** nu folosiți sub nici o formă benzină, solvenți sau alte chimicale care ar putea:
 - să distrugă casca
 - să modifice proprietățile optice, să distrugă cele mecanice sau să distrugă tratamentul de protecție a vizierii.

INSTRUCȚIUNI DE FOLOSIRE

• VIZIERA

1. DEMONTARE

- 1.1 Deschideți complet viziera.
- 1.2 Apăsăți pe butonul de deschidere a vizierii (A), apoi împingeți viziera înainte, până când face clic (Fig. 1).
- 1.3 Scoateți cârligele din locaș (B1 și B2).
- 1.4 Efectuați aceiași pași și de cealaltă parte a vizierii.

Atenție: nu îndepărtați mecanismul de prindere al vizierii din interiorul căștii.

2. MONTARE

- 2.1 Așezați viziera în poziție deschis, așezând cârligele vizierii (B1 și B2) în dreptul locașurilor sale din mecanism (Fig. 2).
- 2.2 Așezați cârligul B1 în locul detsinat și apăsați viziera pe cască, având grijă ca B2 să fie pe aceeași linie cu B1. (Fig. 2)
- 2.3 Lăsați viziera să alunecă, până când ajunge la locul ei.
- 2.4 Procedați la fel și pe cealaltă parte a căștii.

ATENȚIE!

- După fiecare montare sau demontare a diferitelor părți, verificați dacă mecanismul vizierei funcționează cum trebuie, închizând și deschizând viziera; dacă e necesar, repetați operațiunea descrisă mai sus.
- Dacă mecanismul de închidere/deschidere se distruge sau nu funcționează cum trebuie, adresați-vă unui dealer autorizat Nolan.

CĂPTUȘEA LA DETAȘABILĂ

(doar pentru modelele cu căptușeală detașabilă)

1. DEMONTARE

- 1.1 Desfaceți închizătoarea (citiți instrucțiunile).
- 1.2 Desprindeți clapa (apărătoarea) din stânga - spate din suportul fixat de învelișul interior, trăgând de căptușeală spre interiorul căștii (fig. 3). Procedați la fel pentru a scoate clapa din centru - spate și dreapta - spate.
- 1.3 Desprindeți clapa din stânga - față din suportul fixat de învelișul interior, trăgând de căptușeală spre interior (fig.4)). Procedați la fel pentru a scoate clapa din centru - față și dreapta - față.
- 1.4 Îndepărtați căptușeala din cască.

2. MONTARE

- 2.1 Puneți corect căptușeala în interiorul căștii.
- 2.2 Fixați benzile pentru blocare de suporturile interioare, împingând căptușeala spre exterior (fig. 4).
- 2.3 Fixați clapa din spate de căptușeală (fig.3). Pentru a face acest lucru, trageți puțin de marginea învelișului și apăsați până când face clic.
- 2.4 Introduceți clapel laterale ale căptușelii, fixându-le între învelișul interior și cel exterior (fig. 5).

Atenție!!!

- În cazul în care casca dvs. este echipată cu sistemul de retenție D-ring, procedați așa cum vă indică eticheta.
- După fiecare montare sau demontare a căptușelii, verificați căptușeala încercând casca, iar dacă este necesar repetați pașii descriși mai sus.
- Îndepărtați căptușeala doar în cazul în care trebuie spălată sau curățată.
- Nu folosiți niciodată casca până când nu v-ați asigurat că ați fixat corect căptușeala.
- Nu spălați căptușeala în mașina de spălat.
- Nu folosiți nici un fel de unealtă pentru a efectua pașii descriși mai sus.

● NFRS – SISTEM NOLAN ÎMPOTRIVA CEȚII

1. MONTAREA VIZIEREI ANTICEAȚĂ

- 1.1 Îndepărtați viziera.
- 1.2 Asigurați-vă că suprafața din interiorul vizierei este curată și verificați dacă brațele exterioare pentru reglarea bolturilor sunt îndreptate spre interior (vezi fig. 8).
- 1.3 Îndepărtați folia de protecție de pe viziera anticeață. Folia se află pe partea care vine în contact cu viziera.
- 1.4 Așezați viziera anticeață în contact cu primul bolt de fixare și fixați (fig.6).
- 1.5 Procedați la fel și pe cealaltă parte, lăbind ușor viziera pentru a fixa cel de-al doilea bolt (fig. 7).
- 1.6 Lăsați viziera să revină la poziția inițială.
- 1.7 Îndepărtați cea de a doua folie protectoare de pe viziera anticeață și verificați dacă interiorul vizierei anticeață stă lipit de vizieră.
- 1.8 Montați viziera pe cască.

VERIFICAREA ȘI AJUSTAREA CIRCULAȚIEI AERULUI PRIN VIZIERA ANTICEAȚĂ

Verificați dacă ați montat corect viziera prin închiderea și deschiderea vizierei și asigurați-vă că ambele viziere sunt montate corect și nu se mișcă. Dacă viziera interioară nu stă lipită de viziera exterioară, reglați din butonul exterior, mișcând de acesta în sus (fig. 8). Această operațiune trebuie efectuată treptat.

ATENȚIE!!!

Prezența prafului între viziere poate provoca zgârieturi pe ambele viziere.

Vizierele zgâriate pot afecta vizibilitatea, prin urmare, trebuie schimbate.

Verificați cu regularitate curentul de aer al vizierei interioare, pentru a preveni zgărirea sau deplasarea vizierei.

Dacă viziera căștii se aburește sau se formează condens între viziera exterioară și cea interioară, verificați dacă este montată corect și dacă aerul circulă așa cum trebuie.

Folosirea vizierei interne în condiții speciale de vreme reduc din calitățile vizierei și pot apărea probleme în ceea ce privește aburirea și condensul. În acest caz, îndepărtați viziera interioară și uscați-o la aer cald.

2. DEMONTARE

- 2.1 Îndepărtați viziera echipată cu vizieră interioară.
- 2.2 Întindeți viziera și scoateți-o pe cea interioară așa cum arată figura 7.
- 2.3 Lăsați viziera să revină la forma inițială.

CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE

Îndepărtați viziera interioară de pe vizieră. Cu ajutorul unei cârpe moi, curățați viziera cu un săpun lichid neutru. Îndepărtați săpunul cu apă. Lăsați viziera interioară să se usuce natural, fără să o ștergeți. Pentru a menține proprietățile vizierei interioare pentru un timp îndelungat, lăsați casca cu viziera deschisă într-o zonă bine aerisită.

Feriți viziera de surse de căldură și depozitați-o într-un loc întunecos.

Nu folosiți solvenți sau produse chimice.

SISTEMUL DE BLOCARE RAPIDĂ-INSTRUCȚIUNI DE FOLOSIRE

Casca dvs. este echipată cu sistemul de blocare rapidă, sistem care necesită o ajustare prealabilă personalizată.

CITIȚI CU ATENȚIE INSTRUCȚIUNILE DE FOLOSIRE!

- 1) Puneți-vă casca, asigurându-vă că ați ales mărimea corectă.
- 2) Fixați închizătoarea introducând limba în mecanism, până când auziți clic-ul de închidere.
- 3) Trageți partea liberă a curelușei până când simțiți că vă apăsa obraji.
- 4) Acum încercați să vă scoateți casca, tragând de partea din spate și rotind-o spre față. Casca trebuie să rămână bine fixată pe cap (vezi manualul de instrucțiuni).

Dacă sistemul nu funcționează corespunzător, verificați toate operațiunile descrise mai sus.

Atenție! Ridicați levierul roșu doar atunci când vă scoateți casca. Nu apăsați niciodată levierul în timp ce conduceți!

ÎNTREȚINEREA SISTEMULUI DE BLOCARE RAPIDĂ

Eficacitatea sistemului de blocare poate fi împiedicată de prezența prafului sau a nisipului. Vă sugerăm curățarea periodică a închizătorii cu apă caldă și săpun.

NU FOLOSIȚI SOLVENȚI ȘI NU LUBRIFIATI!

Evenimentele neobișnuite care pot compromite funcționarea sistemului nu pot fi excluse. Dacă sistemul de blocare nu funcționează corespunzător, nu mai folosiți casca.