



NOLAN N43 AIR

FELICITĂRI... pentru achiziționarea noii căști.

Această cască a fost concepută pentru a fi un produs modern, capabil să satisfacă cele mai pretențioase cereri în ceea ce privește confortul și siguranța. Aceste lucruri sunt posibile datorită design-ului căștii, a faptului că are o formă ergonomică, este confortabilă, foarte ușoară și aerodinamică, și, nu în ultimul rând, practică și ușoară de folosit.

• INSTRUCȚIUNI DE FOLOSIRE ȘI NORME DE SIGURANȚĂ IMPORTANT!

- Înainte de a folosi casca, citiți cu atenție aceste instrucțiuni, deoarece ele conțin indicații importante în ceea ce privește utilizarea în siguranță și cu ușurință a căștii.
- Omiterea citirii cu atenție a acestui prospect poate afecta serios siguranța dvs și poate reduce protecția oferită de cască prin folosirea inadecvată a acesteia.

FOLOSIREA CĂȘTII

- Casca a fost special creată pentru a fi folosită pe motociclete; pentru orice altă întrebuintare, protecția nu este garantată.
- În caz de accident, casca reprezintă un element de protecție care atenuează loviturile și protejează capul. Totuși, casca în sine nu vă protejează de accidente fatale, de aceea este indicat să conduceți preventiv.
- Când conduceți motocicleta, purtați întotdeauna casca, asigurându-vă că ați blocat închizătoarea așa cum trebuie.
- Nu purtați eșarfe sub sistemul de blocare și nu purtați șepci sub cască.
- Casca poate atenua zgomotul de pe șosea. Asigurați-vă totuși că auziți zgomotele esențiale, cum ar fi claxonul sau sirenele autovehiculelor cu regim de circulație prioritară.
- Țineți casca departe de sursele de căldură (eșapamente, etc.).
- Nu modificați sau distrugeți casca sau interiorul ei, oricare ar fi motivul. Folosiți doar accesorii originale, create special pentru modelul de cască achiziționat de dvs.
- Distrugerile datorate căderilor accidentale s-ar putea să nu fie vizibile; căștile care au fost implicate în impacturi violente trebuie înlocuite.
- În cazul în care vă îndoiiți de integritatea căștii dvs., evitați folosirea acesteia și contactați un dealer autorizat pentru a o verifica.

ALEGEREA CĂȘTII

Mărimea:

- Pentru a determina mărimea căștii, încercați mai multe căști de diferite mărimi, apoi alegeți-o pe cea care stă strâns pe cap, dar e și confortabilă în același timp.
- Dacă vă este prea mare, s-ar putea să vă alunece pe ochi sau să se deplaseze într-o parte în timp ce vă plimbați cu motocicleta.
- Stați cu ea pe cap timp de câteva minute pentru a vă asigura că nu vă cauzează dureri de cap și nu există puncte unde vă strânge excesiv.

Cum să vă scoateți casca:

- Cu casca pe cap și cu închizătoarea blocată încercați să vă scoateți casca așa cum vă indică figura A. În caz de accident, casca tinde să sară din cap.
- Casca nu are voie să se rotească pe cap sau să alunece în față. Dacă acest lucru se întâmplă, ajustați lungimea închizătorii sau schimbați mărimea căștii. Repetați testul.

Sistemul de retenție:

- Sistemul de retenție (închizătoarea) este ajustată din fabrică la o mărime standard. Înainte de a folosi casca, verificați dacă mărimea benzii este corectă.
- Asigurați-vă că banda este blocată corect, astfel încât să țină casca ferm pe cap. Înainte de a vă urca pe motocicletă asigurați-vă că ați blocat corect închizătoarea sub bărbie, cât mai aproape de gât, dar fără să vă deranjeze.
- Poziția corectă a benzii de blocare trebuie să vă permită să răsuflați și să înghițiți normal, dar nu trebuie să încapă un deget între bandă și bărbie.

VIZIERA

- Dacă viziera este distrusă sau zgâriată, atunci trebuie neapărat înlocuită, deoarece reduce considerabil vizibilitatea.
- Este interzisă vopsirea sau aplicarea de autocolante pe vizieră.
- Viziera poate fi folosită doar pentru modelul de cască desemnat.

CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE

- Unele distrugerii cauzate de accidente s-ar putea să nu fie vizibile. Totuși, în caz de accident violent, casca trebuie înlocuită.
- **Atenție:** casca și viziera ar putea fi distruse de anumite substanțe de uz comun, fără ca distrugerea să fie vizibilă. Pentru a curăța casca și viziera folosiți apă caldă și săpun, și lăsați-le la uscat la temperatura camerei, departe de razele soarelui sau de sursele directe de căldură.
- **Atenție:** nu folosiți sub nici o formă benzină, solventi sau alte chimicale care ar putea:
 - să distrugă casca
 - să modifice proprietățile optice, să distrugă cele mecanice sau să distrugă tratamentul de protecție a vizierei.

INSTRUCȚIUNI DE FOLOSIRE

Casca N43 Air este o cască modulară, cu apărătoarea de bărbie demontabilă. Poate fi folosită în configurații diferite (datorită accesoriilor incluse în cutia căștii), după cum se amintește la sfârșitul acestui paragraf. Folosirea căștii în configurația maximă (cu apărătoarea de bărbie montată și cu viziera închisă) oferă cea mai bună protecție.

DEMONTAREA VIZIEREI

1. Împingeți închizătoarea 90 de grade înspre partea din față a căștii (fig.1). Continuați cu această operațiune împingând închizătoarea înăuntru a căștii.
2. Scoateți închizătoarea de la cască, împingând-o spre exterior astfel încât boltul de blocare "A" să iasă din mecanismul vizierei (vezi fig. 2).
3. Procedați la fel și pentru partea dreaptă a căștii.
4. Scoateți viziera ținând-o de partea de jos și orientând-o spre exterior, astfel încât orificiul "B" al vizierei să iasă din mecanism, iar închizătoarea "C" din interiorul vizierei să iasă din mecanismul vizierei (vezi fig.3).

MONTAREA VIZIEREI

1. Așezați viziera pe partea stângă a mecanismului având grijă să introduceți închizătoarea "C" aproape de partea inferioară a mecanismului vizierei, iar orificiul "B" pe ieșirea circulară al aceluiași mecanism (vezi fig. 2).
2. Fixați partea stângă a închizătorii pe mecanismul vizierei și introduceți boltul de blocare A în locul ei special din mecanism.
3. Întoarceți închizătoarea 90 de grade înspre partea din spate a căștii (vezi fig. 1). Continuați cu această operațiune împingând închizătoarea spre interiorul căștii.

4. Procedați la fel și cu partea dreaptă a căștii.

AVERTISMENT

- Asigurați-vă că sistemul funcționează corespunzător. Deschideți și închideți viziera asigurându-vă că mecanismul o menține în poziții diferite.
- Nu folosiți casca dacă viziera nu a fost montată corespunzător.
- Dacă mecanismul de închidere/deschidere al vizierei nu funcționează corespunzător sau vreun mecanism este defect, vă rugăm contactați dealerul autorizat Nolan.

APĂRĂTOAREA DE BĂRBIE

DEMONTAREA APĂRĂTORII DE BĂRBIE

1. Deschideți complet viziera.
2. Trageți de butonul din partea dreaptă a apărătorii de bărbie în sus și, în același timp, îndepărtați apărătoarea din cască, trăgând-o spre exterior (fig. 4.). procedați la fel și în partea stângă.

AVERTISMENT !

De fiecare dată când doriți să îndepărtați apărătoarea de bărbie pentru a folosi casca în versiunea jet, introduceți capacele-ornament în lăcașul din dreapta și stânga a căștii, de unde ați îndepărtat apărătoarea de bărbie, și împingeți-le în interior, până când auziți un clic (fig. 5).

Notă: capacele-ornament sunt diferite și sunt marcate cu litera R- dreapta și L- stânga.

MONTAREA APĂRĂTORII DE BĂRBIE

1. Deschideți complet viziera. Înainte de a trece la operațiunea de montare, îndepărtați capacele-ornament, urmând instrucțiunile de mai jos.
2. Trageți de butonul din dreapta în sus și îndepărtați capacul-ornament, trăgându-l spre exterior (fig. 5). Procedați la fel și în partea stângă a căștii.
3. Introduceți partea dreaptă a apărătorii în lăcașul din dreapta și împingeți-o spre interior, până când auziți un clic (fig. 6). Procedați la fel și în partea stângă a căștii.
4. Asigurați-vă că apărătoarea este corect montată, trăgând-o ușor spre dvs.

AVERTISMENT !

- Nu îndepărtați niciodată căptușeala rigidă din interiorul apărătorii de bărbie.
- Când folosiți casca fără apărătoare, montați întotdeauna capacele-ornament.
- Dacă nu sunteți sigur cum funcționează mecanismul de îndepărtare a apărătorii, contactați un dealer Nolan.

PARASOLARUL

Noul și exclusivul parasolar (VPS) este rezistent la zgârieturi, flexibil, fabricat din LEXAN. Utilizarea este simplă și practică, doar trageți de ea în sus sau în jos pentru a-l activa, respectiv a-l îndepărta din câmpul vizual. Este folositor în diferite situații, atât pentru ture lungi în afara orașului, cât și pentru ieșiri scurte în oraș. Mai mult, sistemul inovator de montare vă permite să asamblați/dezasamblați parasolarul fără să mai aveți nevoie de alte ustensile pentru întreținere zi cu zi, sau curățare.

UTILIZAREA PARASOLARULUI

Mecanismul parasolarului vă permite să-l activați printr-o simplă coborâre, până când acoperă parțial viziera. Astfel se obține reducerea dorită a traserii de lumină. În orice moment, independent de vizieră, parasolarul poate fi dezactivat printr-o mișcare simplă, împingând-o în sus și redând astfel condițiile normale de vizibilitate, precum și protecția garantată de viziera omologată.

Pentru a dezactiva parasolarul, împingeți glisorul înspre partea inferioară a căștii (fig. 7A) până ce se aude un clic, ceea ce înseamnă că glisorul și parasolarul se află în poziția corectă. Pentru a activa parasolarul, împingeți glisorul în sus (fig. 7B) până se aude un clic, ceea ce înseamnă că glisorul și parasolarul se află în poziția corectă. Parasolarul a fost conceput în așa fel încât asigură o demontare ușoară și rapidă.

Precauții

Standardele actuale (EEC 22-05) prevăd că nivelul minim de transmitere al luminii trebuie să fie mai mare de 80% în timpul nopții și nu mai mic de 50% în timpul zilei. Din acest motiv, atunci când călătoriți ziua în condiții deosebite de luminozitate-lumina extrem de puternică, de exemplu-, folosirea ochelarilor de soare care reduc transmiterea luminii cu mai mult de 50% nu este recomandabilă dacă nu e absolut necesară, deoarece cauzează oboseala ochilor în cazul unor călătorii lungi. Ochelarii de soare sunt necesari pentru a reduce riscul orbirii când se folosește doar viziera. Utilizarea lor poate face dificilă executarea manevrelor urgente când vizibilitatea maximă trebuie restabilită rapid. Gândiți-vă, de exemplu, ce se întâmplă când intrați într-un tunel sau când survin schimbări neașteptate ale intensității luminii. Datorită mecanismului de operare și poziționării acestuia în exterior, parasolarul face aceste operații mult mai ușor.

ATENȚIE!

- Parasolarul poate fi activat numai în timpul zilei și în condițiile descrise mai sus.
- Noaptea sau în condiții de vizibilitate redusă, parasolarul poate fi dezactivat sau demontat de pe cască.
- Verificați întotdeauna ca parasolarul să fie corect poziționat, în funcție de condițiile de mediu și de recomandări.
- Recomandăm montarea parasolarului numai cu viziera omologată, care are o valoare de transmitere a luminii mai mare de 80%.
- Asigurați-vă că parasolarul și viziera sunt curate și funcționează corect, pentru a evita zgârieturile și/sau acoperirea anormală a vizierei.
- Deoarece parasolarul nu asigură aceeași protecție ca cea oferită de vizieră, trebuie folosit doar când viziera este coborâtă.
- Când parasolarul e demontat, vă sfătuim să asamblați capacele laterale auxiliare.
- Pentru operațiunile de întreținere și curățare, vă rugăm să consultați secțiunea corespunzătoare din manualul de utilizare.

INSTRUCȚIUNI DE DEZASAMBLARE A PARASOLARULUI

Pentru a dezambla parasolarul, deschideți sau dezamblați viziera de pe cască și coborâți parasolarul, împingând glisorul în sus (fig. 7B).

Țineți de partea din mijloc a parasolarului, apăsându-l ușor spre partea interioară a căștii și simultan trageți parasolarul în jos, până când dispozitivul de blocare din mijloc este mișcat de la locul lui (fig. 8).

Țineți de partea dreaptă a parasolarului și împingeți-l spre exteriorul căștii, iar cu unealta din cutia căștii apăsați dispozitivul de blocare până când parasolarul iese din lăcaș (fig. 9).

Repețați aceeași operațiune pentru partea stângă a căștii.

INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE A PARASOLARULUI

Pentru a asambla parasolarul, deschideți sau dezamblați viziera de pe cască și coborâți parasolarul, împingând glisorul în sus (fig. 7B).

Introduceți partea stângă a parasolarului în dispozitivul din partea stângă până când sistemul de blocare este prins în adâncitura carcasei.

Repețați aceeași operațiune pentru partea dreaptă a căștii (fig. 9).

Apăsați parasolarul ușor spre interior, aproape de dispozitivul de blocare din partea de sus. În același timp împingeți mijlocul parasolarului în locul existent între interiorul și exteriorul carcasei (fig. 8).

Ridicați parasolarul, asigurându-vă că glisorul lateral se mișcă în sus (fig. 7B).

Verificați dacă operațiunea este corectă mișcând glisorul din partea stângă în jos (fig. 7A) și în sus (fig. 7B) până când auziți un clic, aceasta însemnând că este în poziția corectă.

Dacă este necesar, repețați etapele enumerate mai sus.

- dacă mecanismul de închidere/deschidere al vizierei sau al parasolarului nu mai funcționează, vă rugăm să contactați dealerul autorizat Nolan.

- nu folosiți casca dacă parasolarul nu este asamblat corespunzător.

AVERTISMENT

- Parasolarul nu înlocuiește protecția garantată de vizieră.

CĂPTUȘEALE INTERIOARĂ DETAȘABILĂ

1. SCOATEREA CĂPTUȘELII

1.1 Desfaceți curelușa de bărbie (vezi instrucțiuni), îndepărtați curelușa de fixare a perniței de gât de pe pernițele de obraji (fig.10), trageți de pernița de obraji din stânga înspre interiorul căștii și scoateți curelușa prin deschizătura de pe perniță (fig.11). Repetați operațiunea și pe partea dreaptă a căștii.

1.2 Desprindeți capsulele apărătoarei de gât din cadrul fixat de exteriorul carcasei (fig.12).

1.3 Desprindeți clapa din stânga-spate din suportul fixat în interiorul carcasei, deformând ușor marginea carcasei și împingând captușeala din zona gâtului spre interior (fig. 13).

Repetati aceiași pași pentru partea din mijloc și din dreapta.

1.4 Prindeți partea stânga-față a captușelii și trageți de ea în sus, astfel încât să scoateți clapa din suportul fixat în interiorul carcasei de polistiren (fig. 14). Repetați operațiunea pentru a îndepărta clapetele din mijloc și din dreapta captușelii.

1.5 Scoateți complet captușeala din casă.

2. MONTAREA CĂPTUȘELII

2.1 Introduceți corect captușeala în casă și fixați-o de-a lungul bazei.

2.2 Introduceți clapeta frontală stângă în lăcașul fixat în carcasa interioară din polistiren, presând-o ușor în jos până la închiderea completă (fig. 14). Urmați aceiași pași și pentru clapeta centrală și clapeta frontală dreapta.

2.3 Introduceți clapetele posterioare ale captușelii în locașurile corespunzătoare aflate în zona cefeii (fig. 16). Pentru a face acest lucru, procedați în felul următor: deformați ușor plasticul de pe marginea carcasei și împingeți clapetele în interior, până când sunt complet fixate de suport.

2.4 Prindeți pernița de gât pe cadrul aflat în exteriorul carcasei (fig. 12), asigurându-vă că orificiul din centrul cadrului rămâne liber.

NOTĂ: verificați montarea corectă a părții din față a captușelii ridicând și coborând parasolarul. Aceste mișcări ar trebui să poată fi efectuate cu ușurință. Dacă acest lucru nu se întâmplă, repetați pașii de la pct. 1.4 și 2.2.

2.5 Introduceți curelușa stângă a căștii în deschizătura perniței stângi, și fixați pernița de carcasă împingând-o spre exteriorul căștii (fig. 11). Puneți deoparte curelușa de fixare a perniței de gât (fig. 10).

AVERTISMENT

- Scoateți captușeala interioară numai pentru a o curăța sau spăla.
- Nu folosiți niciodată casca fără să fi înlocuit corect și complet captușeala interioară, ca și pernițele de obraji.
- Spălați manual, cu săpun neutru și apă caldă (max. 30°C).
- Limpeziți în apă rece și lăsați să se usuce la temperatura camerei, la adăpost de lumina solară.
- Nu spălați niciodată captușeala în mașina de spălat.
- Polistiretul intern este un material care se deformează ușor, care își schimbă forma ușor sau chiar se distruge parțial, pentru a ajuta la absorbția șocului.
- Folosiți o cârpă umedă pentru a curăța polistiretul și lăsați să se usuce la temperatura camerei, ferită de razele solare.
- Nu modificați niciodată componentele interioare ale polistiretului căștii.
- Nu folosiți niciodată unelte pentru a efectua pașii descriși mai sus.

CAPACE LATERALE

(disponibile ca accesorii standard sau opționale pentru aspectul estetic al căștii, când aceasta este folosită fără vizieră)

1. Repetați etapele 1, 2, 3 și 4 de la secțiunea demontarea vizierei.

2. Ridicați partea componenta "D" a mecanismului vizierei din partea stângă (fig. 15) și îndepărtați-o din carcasă având grijă să nu pierdeți arcurile mecanismului de vizieră montate pe spatele acesteia.

3. Introduceți dinții capacului destinat pentru partea stângă (marcat cu L) în locașul destinat mecanismului vizierei, apoi împingeți spre interiorul căștii (fig. 16).

4. Procedați la fel pentru partea dreaptă a căștii. Pentru a monta viziera din nou, scoateți capacele laterale (vezi pasul 2), apoi montați mecanismul vizierei (vezi pasul 3) și viziera în sine (vezi instrucțiuni demontare a vizierei).

NOTĂ: partea dreaptă a mecanismului vizierei și capacele laterale, identificate prin "R", sunt diferite de cele din partea stângă, identificate prin "L".

AVERTISMENT

Când folosiți casca fără vizieră, întotdeauna scoateți mecanismul vizierei din carcasă și întotdeauna montați capacele laterale.

COZOROCUL

Disponibil ca accesoriu standard sau opțional.

MONTAREA COZOROCULUI

1. Repetați pașii 1, 2, 3 și 4 de la secțiunea demontarea vizierei.

2. Așezați cozorocul pe partea stângă a mecanismului vizierei, având grijă să introduceți închizătoarea acestuia "C" lângă partea de jos a mecanismului vizierei, iar orificiul "B" pe proeminența rotundă a aceluiași mecanism (fig.17).

3. Așezați închizătoarea stângă pe mecanismul vizierei și introduceți boltul de blocare "A" în locul destinat acestuia din mecanismul lateral (fig. 18).

4. Rotiți închizătoarea 90° spre partea din spate a căștii (fig. 19). Continuați această operațiune împingând închizătoarea spre interiorul căștii.

5. Urmați aceiași pași și pentru partea dreaptă a căștii.

AVERTISMENT

- Nu folosiți casca dacă cozorocul nu a fost montat corect.

- Dacă mecanismul de închidere/deschidere al vizierei nu funcționează corespunzător sau dacă se defectează, contactați dealerul autorizat Nolan.

DEMONTAREA COZOROCULUI

1. Rotiți închizătoarea 90° înspre partea din față a căștii (fig. 19). Efectuați această operațiune împingând închizătoarea spre interiorul căștii.

2. Îndepărtați închizătoarea, în așa fel încât boltul de blocare marcat cu "A" să iasă din mecanismul vizierei (fig. 18).

3. Procedați la fel pentru partea dreaptă a căștii.

4. Scoateți cozorocul ținându-l de capăt și îndoiindu-l în afară astfel încât orificiul "B" al cozorocului să se desprindă de mecanismul vizierei, iar închizătoarea interioară "C" a cozorocului să iasă din mecanismul vizierei.

5. Repetați pașii 1, 2, 3 și 4 de la secțiunea montarea vizierei.

NFRS - SISTEMUL NOLAN ANTICEAȚĂ

1. Montarea vizierei interioare

1.1 Scoateți viziera.

1.2 Asigurați-vă că suprafața interioară a vizierei este curată și verificați ca levierul exterior al bolturilor de fixare sunt îndreptate spre interior (vezi figura 22).

- 1.3 Scoateți folia protectoare de pe fața vizierei interioare care vine în contact cu viziera.
- 1.4 Așezați o parte a vizierei interioare pe unul din bolturile vizierei și mențineți această poziție, vezi fig. 20.
- 1.5 Întindeți viziera și fixați cealaltă parte a vizierei interioare pe cel de-al doilea bolt, vezi fig. 21.
- 1.6 Eliberați viziera.
- 1.7 Scoateți cealaltă folie protectoare a vizierei interioare și verificați ca viziera interioară să adere la vizieră.
- 1.8 Fixați viziera pe cască.

Verificarea și ajustarea curenților de aer

Verificați montarea corectă a sistemului închizând și deschizând viziera și verificați ca ambele viziere să fie corect fixate și să nu se miște. Dacă viziera interioară nu este fixată etanș pe vizieră, mișcați simultan levierele exterioare de ajustare în sus pentru a îmbunătăți circulația aerului (fig. 22). Această operațiune trebuie făcută treptat. Curentul de aer maxim se obține când levierele exterioare de ajustare sunt rotite spre exterior.

ATENȚIE!!!

Prezența murdăriei între cele două viziere poate produce zgârieturi pe ambele suprafețe.

Vizierele și vizierele zgâriate pot cauza reducerea vizibilității și trebuie așadar înlocuite.

Verificați periodic circulația corectă a curentului de aer pe viziera interioară, pentru a preveni mișcarea acesteia și zgârierea ambelor suprafețe.

Dacă viziera se aburește sau se formează condens între cele două viziere, verificați ca ambele sisteme să aibă corect reglat curentul de aer.

Un curent de aer excesiv pe viziera interioară poate produce o aderență exagerată pe suprafața vizierei și/sau deformarea permanentă, care ulterior duce la imposibilitatea ajustării corecte.

Folosirea în condiții speciale de vreme poate reduce performanța sistemului și poate produce aburire parțială și condens pe viziera interioară. În acest caz, scoateți viziera interioară și uscați-o cu aer cald și uscat.

2. Demontare

- 2.1 Scoateți viziera echipată cu viziera interioară.
- 2.2 Întindeți viziera și desprindeți viziera interioară din bolturi (fig. 21).
- 2.3 Eliberați viziera.

ÎNȚREȚINERE ȘI CURĂȚARE

Desprindeți viziera interioară de pe vizieră. Folosind o cârpă moale și uscată, ștergeți cu grijă folosind un săpun lichid neutru. Limpeziți cu apă din abundență. Uscați viziera interioară cu ajutorul unui curent de aer uscat și cald, fără să o ștergeți.

Pentru a păstra timp îndelungat calitățile vizierei interioare, lăsați casca să se usuce după utilizare într-un loc uscat și aerisit.

Păstrați-o la distanță de surse de căldură, într-un loc întunecat.

Nu utilizați solvenți sau produse chimice.

CONFIGURAȚIILE CĂȘTII Fig. 23

Folosirea căștii la configurația maximă (cu apărată de bărbie montată și cu viziera închisă) oferă cea mai bună protecție.

• SISTEMUL DE AERISIRE Fig. 24

Sistemul de aerisire exclusiv, extrem de eficient, oferă satisfacție garantată prin trei curenți de aer diferiți, care se obțin prin: o aerisire față, două pe partea de sus a căștii și două extractoare de aer, aflate în spate. Toate acestea asigură o circulație optimă a aerului în interiorul căștii.

A Sistem complet închis (aerisirea față și aerisiri frontale închise)

B Sistem complet deschis (aerisirea față și aerisiri frontale deschise)

SISTEMUL DE ÎNCHIDERE „MICROLOCK”

Noua dumneavoastră cască este echipată cu sistemul exclusiv de închidere „Microlock”, care este unul dintre cele mai confortabile și mai moderne sisteme disponibile datorită reglajelor micrometrice.

Pentru a beneficia de protecție maximă și a aprecia avantajele sistemului „Microlock”, citiți cu atenție instrucțiunile conținute în această broșură.

Puneți-vă pe cap noua cască Nolan, asigurându-vă că mărimea este corectă (citiți manualul de instrucțiuni atașat).

1. Fixați sistemul „Microlock” introducând limba cu zimți în catarama a.

Atenție: Nu învârtiți legătura; partea cu zimți a limbii trebuie să fie în afara centurii.

Trageți de legătura de la bărbie pentru a fi sigur că mecanismul de închidere este cuplat.

2. Apăsăți total limba cu zimți, până simțiți legătura că vă apasă obrazul.

Atenție: Limba nu trebuie să se miște liberă în mecanismul de închidere.

3. Acum încercați să vă dați jos casca, trăgând-o din spate, rotind-o spre față; casca trebuie să rămână bine fixată pe capul dumneavoastră (citiți instrucțiunile anexate).

4. Dacă în timp ce efectuați pasul 3 observați că legătura la bărbie este prea desfăcută (acest lucru poate fi determinat printr-o presiune insuficientă asupra supra maxilarului când limba zimțată este introdusă în totalitate în mecanismul de închidere), atunci legătura trebuie pre-ajustată (scurtată legătura de la bărbie). Dacă în timp ce efectuați pasul 3 observați că legătura la bărbie este prea strânsă (acest lucru poate fi determinat când legătura de la bărbie este mult prea strânsă când limba zimțată este la a treia sau a patra treaptă), atunci legătura de la bărbie trebuie lungită.

Pentru a face o pre-ajustare, eliberați casca ridicând brațul roșu. Scoateți casca prin alunecare din punctul b.

5. Ajustați lungimea legăturii de la bărbie prin catarama metalică de ajustat c.

6. Repetați pașii 1 – 3 asigurându-vă că limba zimțată a ajuns până la cel puțin 5 trepte în corpul mecanismul de închidere.

7. **ATENȚIE!!!** RIDICAȚI BRAȚUL ROȘU DOAR CÂND VĂ DAȚI CASCA JOS ! NICIODATĂ NU TRAGEȚI DE EL ÎN TIMP CE CONDUCEȚI !

ÎNGRIJIREA SISTEMULUI DE ÎNCHIDERE „MICROLOCK”

Eficiența ajustării și a sistemului de închidere poate fi defectuoasă din cauza particulelor de praf sau nisip. Vă sugerăm o curățare periodică a sistemului de închidere

„Microlock” folosind doar o soluție de apă caldă și săpun cu pH neutru.

NU FOLOȘIȚI SOLVENȚI, NU ÎL LUBRIFICAȚI.

Nu pot fi excluse manipulări sau evenimente neobișnuite care să compromită funcționarea sistemului de închidere. Dacă sistemul de închidere „Microlock” nu funcționează corespunzător, renunțați la folosirea căștii.